

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI DOVERA

(Provincia di Cremona)

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO TRA LA S.P. CR EX S.S. n. 472 E S.P. n. 81, E LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI TRATTI DI MANTO STRADALE SULLA S.P. CR EX S.S. n. 472 E SUL TERRITORIO COMUNALE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Descrizione generale dell'opera e scelta delle alternative

Oggetto del presente progetto, sono gli interventi di riqualificazione dell'incrocio tra la S.P. CR EX S.S. n. 472 "BERGAMINA" e la S.P. n. 81 e contestuale riqualificazione di tratti del manto stradale in fregio alla S.P. CR EX S.S. n. 472 ed altri tratti entro il territorio del comune di Dovera.

L'amministrazione Comunale di Dovera intende, innanzitutto, affrontare le problematiche di fruizione del suddetto incrocio, dove la mancanza di canalizzazioni e/o regolazioni comporta difficoltà ed intralci al traffico. In aggiunta, contestualmente ai lavori, intende intervenire su tratti del marciapiede in lato Ovest della S.P. CR EX S.S. n. 472 con rifacimento del manto stradale e sostituzione di chiusini e cordoli ammalorati che comportano difficoltà nella fruizione della struttura. Analogamente si intende intervenire sul tratto di collegamento ciclopedonale al cimitero, dove si rende necessario disporre la regolazione del fondo stradale, la cui fruizione è resa difficoltosa dalle pessime condizioni del fondo stradale, e su tratti di strada comunale di collegamento con la località di Barbuzzera, dove il manto stradale necessita di interventi di rifacimento.

Soluzione selezionata

1 Intervento di riqualificazione dell'incrocio tra la S.P. CR EX S.S. n. 472 "BERGAMINA" e la S.P. n. 81

L'incrocio fra le due strade avviene per immissione della S.P. n. 81, proveniente da Est dalla località di Postino, sulla strada di maggiore importanza e traffico S.P. CR EX S.S. n. 472 "BERGAMINA" di collegamento di Lodi con Bergamo. Tale immissione avviene in corrispondenza di una curva con angolazione di 90° verso Ovest della 472, pertanto l'intersezione presenta soprattutto difficoltà di immissione dalla 472 alla 81 per i veicoli provenienti da Nord verso Postino, mentre i veicoli che provengono da Ovest sulla 472 che si immettono nella 81 verso Postino, affrontano l'intersezione con minimo cambio di direzione e dunque con minima riduzione della velocità. La mancanza di efficaci sistemi di

canalizzazione dei veicoli, non permette inoltre una adeguata fermata ed immissione dei veicoli dalla 81 sulla 472, per cui nascono conflitti di svolta con i veicoli provenienti da Nord dalla 472 che svoltano sulla 81.

Si rende dunque necessario innanzitutto procedere con la definizione di un efficiente sistema di canalizzazione dei veicoli, con definizione di esatte corsie di fermata ed immissione della strada secondaria n. 81 sulla principale n. 472 e contestuale immissione dei veicoli provenienti dalla n. 472 sulla n. 81.

2 Intervento di riqualificazione delle strutture viarie adiacenti la S.P. CR EX S.S. n. 472 "BERGAMINA" e altre strade comunali

Si prevede la riqualificazione delle seguenti strutture viarie adiacenti la n. 472.

- Collegamento ciclopedonale al cimitero comunale.
L'accesso al cimitero comunale da parte dei pedoni e dei cicli avviene attraverso una pista ciclopedonale definita in fregio al lato Ovest della n. 472: la struttura presenta deformazioni a causa della degradazione del manto stradale associato all'azione delle radici delle alberature laterali. Si prevede la posa di uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder di spessore di cm 5 in grado di assicurare una certa regolarizzazione del piano viario.

- Marciapiede di via Umberto I lato Ovest alla S.P. 472
La fruizione del marciapiede è resa difficoltosa dalla degradazione del manto bituminoso superficiale e dalla presenza di diversi chiusini di ispezione delle sottostanti linee tecniche ammalorati, pertanto si prevede la sostituzione di questi ultimi, l'asportazione del manto bituminoso ammalorato e la posa di un nuovo strato.

- Marciapiede di via Lodi – zona farmacia - lato Sud alla S.P. 472
Analogamente al punto precedente, la fruizione del marciapiede è resa difficoltosa dalla degradazione del manto bituminoso superficiale e dalla presenza di diversi chiusini di ispezione delle sottostanti linee tecniche ammalorati, pertanto si prevede la sostituzione di questi ultimi, l'asportazione del manto bituminoso ammalorato e la posa di un nuovo strato.

- Strada di collegamento con la località Barbuzzera
Si prevede di intervenire con posa di nuovo tappeto di usura su alcuni tratti della strada.

Fattibilità dell'opera

In termini generali la fattibilità dell'intervento è giustificata da un lato dalla necessità di intervenire sull'intersezione fra le due strade Provinciali, in ottemperanza al protocollo di intesa intercorso nel gennaio del 2055 fra il comune di Dovera e la Provincia di Cremona, e da un lato dalla necessità di assicurare la corretta e sicura fruibilità delle strutture viarie presenti nel territorio comunale

Vedi studio di prefattibilità ambientale.

Acquisizioni di permessi

Risulta necessario acquisire la concessione da parte della Provincia di Cremona

Disponibilità di aree

Gli interventi sono tutti realizzati su sedime di proprietà del comune di Dovera e della Provincia di Cremona, pertanto, a seguito della concessione di autorizzazione da parte di quest'ultima, si verifica la piena disponibilità dell'area.

Occorre definire apposito e specifico accordo con il proprietario dell'area antistante il civico 1 di via Europa – S.P. n. 81 per procedere alla realizzazione di parte del marciapiede previsto su tale sedime, a seguito di accordi già intercorsi fra l'Amministrazione Comunale e la Proprietà come da dichiarazione dell'Amministrazione Comunale.

Interferenze pubblici servizi

Nelle lavorazioni si prevede di interagire con le diverse linee tecniche senza interferire con le stesse stante il non coinvolgimento diretto.

Cronoprogramma

Esecuzione dei lavori: 60 gg. dall'inizio lavori.

Accessibilità, manutenzione ed utilizzo dell'opera

In allegato al presente progetto viene definito il manuale di manutenzione dell'opera.

Aspetti economici e finanziari

Stralci funzionali

Stante la natura e l'entità dei lavori si prevede un unico stralcio funzionale che porti al pieno compimento dell'opera.

Quadro economico

Si prevedono lavori pari ad € 77.500,00 come da quadro economico della spesa allegato, che prevede un costo generale, compreso di tutte le spese accessorie, pari ad € 99.700,00.

Le specifiche sono definite nel quadro economico allegato.

Dovera, 14 settembre 2018

Dott.Ing. Fabrizio Gamberoni

Dott.Ing. Fabio Bettinelli

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI CREMONA
Dott. Ing. FABRIZIO GAMBERONI
Iscritto al n° 1093



ORDINE DEGLI INGEGNERI CREMONA
Dott. Ing. FABIO BETTINELLI
Iscritto al n. 1005

